



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/15-18/15

URBROJ: 65-15-02

Zagreb, 21. siječnja 2015.

50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

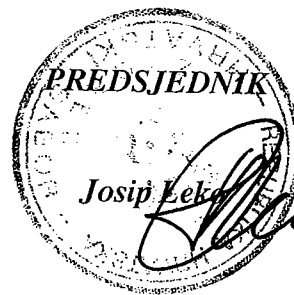
Primijeno:	22-01-2015		
Klasifikacijski oznaka:	021-12/15-01/13	Org. jed.	90359
Uručbeni broj:	65-15-01	Prih.	Vrij.
		1	1

10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu upućujem zastupničko pitanje (izvadak iz fonograma 16. sjednice Hrvatskoga sabora, održane 21. siječnja 2015. godine) Dražena Đurovića, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno člancima 132., 133., 134. i 135. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno pitanje, sukladno odredbi članka 137. stavka 3. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.



Primljeno: 21-01-2015		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
021-12/15-18/15	65	
Uredžbeni broj:	Pril.	Vrij.
6531-15-01	-	

DRAŽEN ĐUROVIĆ:

Gospodine predsjedniče hrvatske Vlade, u svom prvom i do sada posljednjem izvješću o radu kada ste spominjali primjer Krajiške kao jedan model ovako neracionalnog trošenja novca na asfaltiranje neke ceste tada sam vas upitao i u odgovoru ste rekli da ćete nešto učiniti po tom pitanju oko radova na dionici državne ceste D38, na području Požeštine gdje je investicijom Hrvatskih cesta na dionicama koje su bile u odličnom stanju dakle potpuno dobar asfalt došla nova investicija i stavljen je nekakav mikroasfalt i zapravo su uništene te dobre ceste. Dakle potrošen je državni novac bezrazložno preko Hrvatskih cesta, a postavljen je loš asfalt.

Izvođač je jedna privatna tvrtka nije važno kako se zove, nemam namjeru uopće se sa tom tvrtkom baviti već me zanima pitanje javnog interesa i odgovornosti. Da li možemo uspostaviti nekakvu odgovornost da se jednostavno i takve stvari i u cestogradnji više ne događaju. Jer su danas hrvatske ceste jedan veliki investitor, jedan veliki potrošač državnog novca, a očito je da tu ima jako puno prostora da se ozbiljno time pozabavi, vidi što oni rade i kako rade i da se ovakve neracionalne stvari ne događaju. Jel i nama se i vama obraćaju ljudi koji traže 100, 200 kuna i nemaju te novce a mi ovdje milijune kuna državnog novca nekad trošimo zaista na vrlo čudne zahvate i na kraju time dođemo u situaciju da je lošije danas nego što je bilo prije nego što je taj zahvat uopće izveden.

Hvala.

DRAGICA ZGREBEC:

Odgovara predsjednik Vlade Zoran Milanović.

ZORAN MILANOVIĆ:

Poštovani zastupniče stvarno me raduje vaše pitanje odnosno to je komentar i pogled na problem koji je identičan mome. Ono što sam ja govorio prije nekog vremena u Saboru vi sada to ponavljate još jednom utvrđujemo gradivo i konstatiramo da se novcem često neracionalno upravlja i ja vam dajem benefit sumnje, to se tako kaže, dok ministar pomorstva, prometa i infrastrukture točno ne provjeri ako već nije o čemu se radi pa ćemo onda tražiti odgovornost jer to se ne smije događati.

Ono što se dogodilo pred mojim kućnim pragom se ne smije događati tamo gdje je država odgovorna. Država nije odgovorna u gradu Zagrebu, grad Zagreb podijeli novac gradskim četvrtima i haj nehaj troši kako znaš. 100 metara dalje je vrtić koji je prokišnjavao i škola koja je stara 100 godina, spomenik kulture koja se raspada. Tih milijun kuna je moglo tamo napraviti dosta posla. Eto to je bio moj primjer.

I drago mi je da mi je došao kao as na desetku na dan kada se u Saboru raspravljalo o državnom proračunu. Vaš primjer je sličan, provjerit ćemo i djelovat ćemo.

Hvala. To je sve što mogu reći.

DRAGICA ZGREBEC:

Dražen Đurović komentar.

DRAŽEN ĐUROVIĆ:

Zahvaljujem. Dakle molio bih pismeni odgovor.

Sada ću vam još malo proširiti temu, znači radi se o tenderu koji je raspisan u lipnju prošle godine, 1. rujna je prihvaćen 4 su tendera provedena, a to je Istočna Hrvatska, Središnja, Primorska i Južna Hrvatska. Ukupna vrijednost tih tendera je bila sa PDV-om 37 milijuna kuna. Na sva 4 tendera je prošla jedna te ista ta tvrtka koja je kod nas upropastila taj asfalt. Tvrtka ima 300 zaposlenika u tom trenutku nakon što je prošla tender tvrtka odjedanput počela raditi po cijeloj Hrvatskoj na sva 4 ova tendera, počeli stavljati taj mikroasfalt. Pa ne može sa 300 ljudi se pola Hrvatske ići asfaltirati. Uzeli su silne podizvođače raznorazne, mjesec dana nakon ovog ta ista tvrtka na Mljetu neću vam reći šta je pisalo, mještani su digli bunu na Mljetu, na Mljetu stoje sa pločama i zaustavljaju radove jel im upropaštavaju asfalt. Ta ista tvrtka godinu dana prije u Zagrebačkoj cesti u Dubrovniku također nastaju problemi i naknadni radovi, dakle na Cresu također isto to.

Dakle imamo niz događaja vezan za ma kažem neću uopće spominjati, nije pitanje tvrtke već modela gdje 37 milijuna kuna više nije mali novac. Jedan ozbiljan događaj.

Da li postoji odgovornost i u Hrvatskim cestama da oni mogu tvrditi da jedna tvrtka sa 300 zaposlenika može po cijeloj Hrvatskoj stavljati taj asfalt i na kraju da je kvaliteta tih radova vrlo loša, vrlo dvojbeni i zaista mislim da bi bilo dobro utvrditi tko je to zatražio, zašto je to provedeno, način kako je to provedeno i ima li tu ikakvih elemenata kaznene odgovornosti. Zato molim pismeni odgovor.

Hvala.



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture

KLASA: 013-01/15-01/03
URBROJ: 530-08-15-4
Zagreb, 9. veljače 2015. godine



P / 2 4 5 6 4 7 9
DRŽAVNA AGENCIJA REPUBLIKE HRVATSKE

Priloga:		12-02-2015	
Kod:		53009	
Uredbeni broj:		530-15-B3	

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Trg sv. Marka 2, 10 000 Zagreb

10

PREDMET: Zastupničko pitanje gosp. Dražena Đurovića, zastupnika u Hrvatskom saboru, vezano uz investiciju društva Hrvatske ceste d.o.o.

– odgovor, dostavlja se

VEZA: Klasa: 021-12/15-01/13, Urbroj: 50301-10-15-2, od 26. siječnja 2015. godine

Poštovani predsjedniče,

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture zaprimilo je Vaše pismo (klasa i urbroj: gornji), u privitku kojeg nam je radi pripreme prijedloga odgovora dostavljeno pitanje uvaženog gospodina Dražena Đurovića, zastupnika u Hrvatskom saboru, vezano uz investiciju društva Hrvatske ceste d.o.o.

Postavljeno pitanje:

“Gospodine predsjedniče hrvatske Vlade, u svom prvom i do sada posljednjem izvješću o radu kada ste spominjali primjer Krajiške kao jedan model ovako neracionalnog trošenja novca na asfaltiran je neke ceste tada sam vas upitao i u odgovoru ste rekli da ćete nešto učiniti po tom pitanju oko radova na dionici državne ceste D38, na području Požeštine gdje je investicijom Hrvatskih cesta na dionicama koje su bile u odličnom stanju dakle potpuno dobar asfalt došla nova investicija i stavljen je nekakav mikroasfalt i zapravo su uništene te dobre ceste. Dakle potrošen je državni novac bezrazložno preko Hrvatskih cesta, a postavljen je loš asfalt. Izvođač je jedna privatna tvrtka nije važno kako se zove, nemam namjeru uopće se sa tom tvrtkom baviti već me zanima pitanje javnog interesa i odgovornosti. Da li možemo uspostaviti nekakvu odgovornost da se jednostavno i takve stvari i u cestogradnji više ne događaju. Jer su danas hrvatske ceste jedan veliki investitor, jedan veliki potrošač državnog novca, a očito je da tu ima jako puno prostora da se ozbiljno time pozabavi, vidi što oni rade i kako rade i da se ovakve neracionalne stvari ne događaju. Jel i nama se i vama obraćaju ljudi koji traže 100, 200 kuna i nemaju te novce a mi ovdje milijune kuna državnog novca nekad trošimo zaista na vrlo čudne zahvate i na kraju time dođemo u situaciju da je lošije danas nego što je bilo prije nego što je taj zahvat uopće izveden.

Sada ću vam još malo proširiti temu, znači radi se o tenderu koji je raspisan u lipnju prošle godine, 1. rujna je prihvaćen 4 su tendera provedena, a to je Istočna Hrvatska, Središnja, Primorska i Južna Hrvatska. Ukupna vrijednost tih tendera je bila sa PDV-om 37 milijuna

kuna. na sva 4 tendera je prošla jedna te ista ta tvrtka koja je kod nas upropastila taj asfalt. Tvrtka ima 300 zaposlenika u tom trenutku nakon što je prošla tender tvrtka odjedanput počela raditi po cijeloj Hrvatskoj na sva 4 ova tendera, počeli stavljati taj mikroasfalt. Pa ne može sa 300 ljudi se pola Hrvatske ići asfaltirati. Uzeli su silne podizvođače raznorazne, mjesec dana nakon ovog ta ista tvrtka na Mljetu neću vam reći što je pisalo, mještani su digli bunu na Mljetu, na Mljetu stoje sa pločama i zaustavljaju radove jel im upropaštavaju asfalt. Ta ista tvrtka godinu dana prije u Zagrebačkoj cesti u Dubrovniku također nastaju problemi i naknadni radovi, dakle na Cresu također isto to.

Dakle imamo niz događaja vezan za ma kažem neću uopće spominjati, nije pitanje tvrtke već modela gdje 37 milijuna 1 kuna više nije mali novac. Jedan ozbiljan događaj.

Da li postoji odgovornost i u Hrvatskim cestama da oni mogu tvrditi da jedna tvrtka sa 300 zaposlenika može po cijeloj Hrvatskoj stavljati taj asfalt i na kraju da je kvaliteta tih radova vrlo loša, vrlo dvojbena i zaista mislim da bi bilo dobro utvrditi tko je to zatražio, zašto je to provedeno, način kako je to provedeno i ima li tu ikakvih elemenata kaznene odgovornosti. Zato molim pismeni odgovor.”

Odgovor na pitanje:

“Mikroasfalt pripada grupi tankoslojnih asfaltnih presvlaka koje se polažu na asfaltni ili betonski kolnik na cestama svih grupa prometnog opterećenja kako bi se poboljšale vozne osobine ceste i povećala hvatljivost na mjestima gdje je cesta u krivini ili je došlo do zaglađivanja kolnika. Također, postavlja se na mjestima ispucalog kolnika da bi ga se zaštitilo od prodiranja vode u konstrukciju.

Nastavno na navedeno, društvo Hrvatske ceste d.o.o je analizom zaključilo da dionica državne ceste DC 38 Srednje Selo – Vesela u potpunosti zadovoljava kriterije za sanaciju mikroasfaltom. Vizualnim pregledom kolnika uočeno je mnoštvo mrežastih pukotina, a kolnička konstrukcija nije bila slomljena. Polaganjem veziva na kolnik (bitumenska emulzija) prije razastiranja agregata (kamena određenih frakcija) vezivo ulazi u pukotine te tako zatvara kolničku konstrukciju i sprječava prodiranje vode, odnosno razaranje zbog smrzavanja. Na taj način se znatno produljuje vijek trajanja ceste te se smanjuju ulaganja u redovito održavanje iste.

S obzirom da se predmetna dionica proteže uz rijeku Orljavu i većim dijelom je u zasjeku, a time ostaje dugotrajno vlažna i skliska tijekom cijele godine, posebno u zimskom razdoblju te ima zabilježen određeni broj prometnih nesreća zbog zaglađenog kolnika, društvo Hrvatske ceste d.o.o. smatra da je donijelo ispravnu odluku o sanaciji na predmetnoj dionici polaganjem tankoslojne presvlake, čime je značajno povećana hvatljivost kolnika, a time i sigurnost svih sudionika u prometu.

Društvo Hrvatske ceste d.o.o. je kao naručitelj, za predmet nabave Izrada mikroasfalta, odnosno tankoslojnih asfaltnih prevlaka na državnim cestama Republike Hrvatske, objavilo Poziv na nadmetanje u otvorenom postupku javne nabave, u kojem je svakom zainteresiranom gospodarskom subjektu dopušteno dostaviti ponudu za traženi predmet nabave.

Dana 18. kolovoza 2014. godine u 13.00 sati u Zagrebu održano je javno otvaranje ponuda na kojem je utvrđeno da su u propisanom roku zaprimljene slijedeće ponude:

- za grupu 1. – istočna Hrvatska ponuditelji su: STRABAG AG, Ortenburgerstrasse 27, Spittal/Drau, A-9800 Austrija, TEGRA d.o.o., Čakovec, Mihovljanska 70 i GPP MIKIĆ d.o.o., Omišalj, Pušća 131,
- za grupu 2. – središnja Hrvatska ponuditelji su: TEGRA d.o.o., Čakovec, Mihovljanska 70 i GPP MIKIĆ d.o.o., Omišalj, Pušća 131,
- za grupu 3. – primorska Hrvatska ponuditelji su: STRABAG AG, Ortenburgerstrasse 27, Spittal/Drau, A-9800 Austrija i GPP MIKIĆ d.o.o., Omišalj, Pušća 131,
- za grupu 4. – južna Hrvatska ponuditelji su: STRABAG AG, Ortenburgerstrasse 27, Spittal/Drau, A-9800 Austrija i GPP MIKIĆ d.o.o., Omišalj, Pušća 131.

U skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi ("Narodne novine" broj: 90/2011, 83/2013 i 143/2013) sve pristigle ponude su pregledane i ocijenjene.

Odluke o odabiru za sve četiri grupe donesene su 1. rujna 2014. godine i s obzirom na to da u žalbenom roku na iste nije uložena niti jedna žalba Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave, postale su pravomoćne istekom roka mirovanja. Primjenom kriterija najniže cijene i rangiranju, dana 26. rujna 2014. godine, odabran je najpovoljniji ponuditelj, tvrtka MIKIĆ d.o.o. s kojom su sklopljeni Ugovori o građenju.

Vrijednost ugovorenih radova po ugovorenim grupama su slijedeće:

- za grupu 1. – istočna Hrvatska u iznosu od 6.363.463,40 kn,
- za grupu 2. – središnja Hrvatska u iznosu od 6.542.155,62 kn,
- za grupu 3. – primorska Hrvatska u iznosu od 9.006.074,00 kn,
- za grupu 4. – južna Hrvatska u iznosu od 7.762.540,00 kn.

Sukladno odredbama ugovora, na državnoj cesti DC 38, dionici Srednje – Vesela, izvedeni su radovi sanacije kolnika polaganjem mikroasfalta, odnosno tankoslojnih asfaltnih prevlaka, od stacionaže 13+750 do stacionaže 17+950, duljine 4,20 km. Zbog iznenadne pojave kiše te istovremenog intenzivnog prometa u dužini od oko 1,5 km do završne stacionaže, nastala su oštećenja izvedenog sloja. Društvo Hrvatske ceste d.o.o. izvedene radove na ovoj dionici u vrijednosti od 517.930,00 kn nije platilo izvođaču te je dogovoreno da se radovi ponovno izvedu u prvom mogućem razdoblju koje će zadovoljiti tražene tehničke uvjete.

Radovi su izvedeni gotovo u potpunosti na ugovornim grupama na područjima primorske, južne te istočne Hrvatske, izuzevši ponovnu potrebu izvedbe radova na već spomenutoj dionici od oko 1,5 km na kojoj je došlo do oštećenja izvedenog sloja. Na području središnje Hrvatske preostalo je za izvesti većinu radova. Iznosi izvedenih radova prema ugovorenim grupama dani su u nastavku kako slijedi:

- za grupu 1. – istočna Hrvatska u iznosu od 5.845.533,40 kn,
- za grupu 2. – središnja Hrvatska u iznosu od 1.659.970,80 kn,
- za grupu 3. – primorska Hrvatska u iznosu od 8.679.683,92 kn,
- za grupu 4. – južna Hrvatska u iznosu od 7.704.332,16 kn.

S obzirom da se predmetni radovi moraju izvoditi u povoljnim vremenskim uvjetima, dovršetak radova se može očekivati u svibnju 2015. godine."

S poštovanjem,

MINISTAR
dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić

